StopSlop™ ZX4/ZX10 R/RR THROTTLE SPACER

(Nur zur Verwendung mit OEM-Drosselklappenkomponenten)

Befolgen Sie alle Einbauanweisungen genauestens. Im Rahmen der regelmäßigen Wartungsintervalle müssen der Gasgriff und das Gasgriff-Distanzstück regelmäßig auf Verschleiß überprüft werden. STELLEN SIE DIE VERWENDUNG SOFORT EIN, wenn das StopSlop™-Distanzstück Anzeichen von Verformung, Beschädigung oder übermäßigem Verschleiß aufweist. Eine Schmierung wird nicht empfohlen.

WARNUNG: Bei Motorrädern mit elektronischem Tempomat wird durch die Verwendung dieses Produkts die Möglichkeit, den Tempomat durch Vorwärtsdrehen des Gasgriffs abzuschalten, physisch blockiert. Um den Tempomat bei installiertem Produkt zu deaktivieren, nutzen Sie bitte die anderen verfügbaren Methoden (Handschalter, Antippen der Bremse usw.). Schlagen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Motorrads nach, um sich mit diesen Methoden vertraut zu machen.

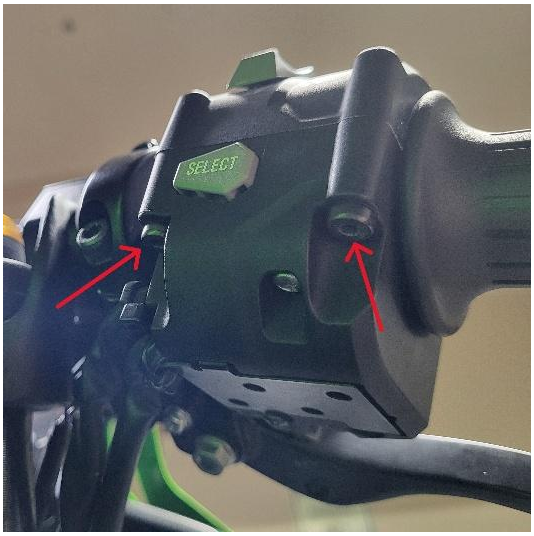
ÜBERPRÜFEN SIE VOR UND NACH DEM STARTEN DES MOTORRADS IMMER DIE FREIE GÄNGIGKEIT UND DEN VOLLSTÄNDIGEN RÜCKLAUF DES GASGRIFFS. Wird die sichere Funktion des Gasgriffs nicht überprüft, kann dies zu einem klemmenden Gasgriff, Kontrollverlust und einem Unfall mit schweren Verletzungen oder Todesfolge führen.

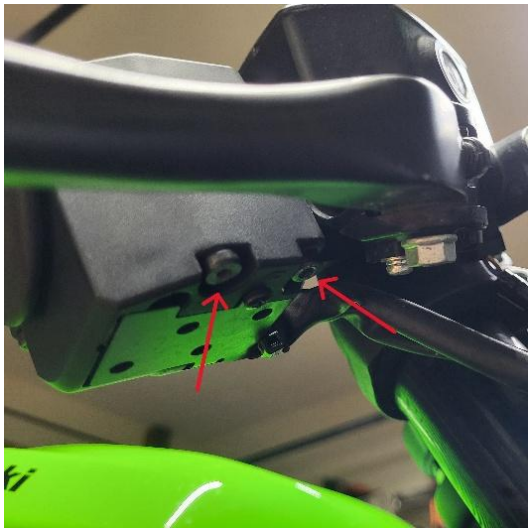
Es gibt ein Installationsvideo!

Weiter zur nächsten Seite für die Installationsanleitung

MONTAGEANLEITUNG

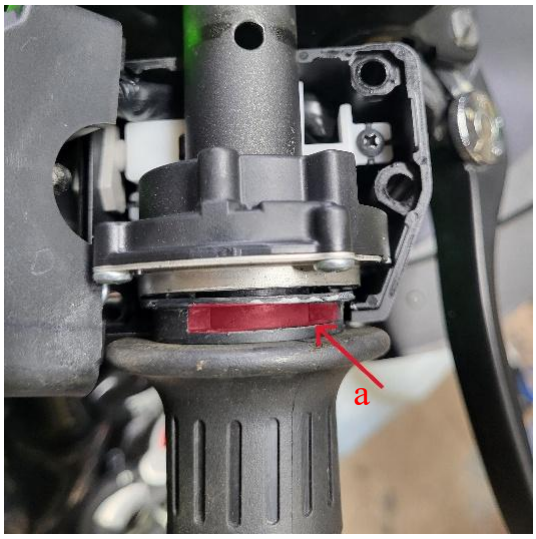
1) Suchen Sie die [4] Schrauben am Gasgriffgehäuse und lösen Sie sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel.





2) Heben Sie die obere Hälfte des Gasgriffgehäuse an, um das Drosselklappenrohr und den Ride-by-Wire-Mechanismus freizulegen. Drehen Sie das obere Drosselklappengehäuse vorsichtig zur Seite, um eine Beschädigung der Verkabelung des Startknopfs zu vermeiden. Suchen Sie den oberen Führungsschlitz (a) im Original-Drosselklappenrohr.

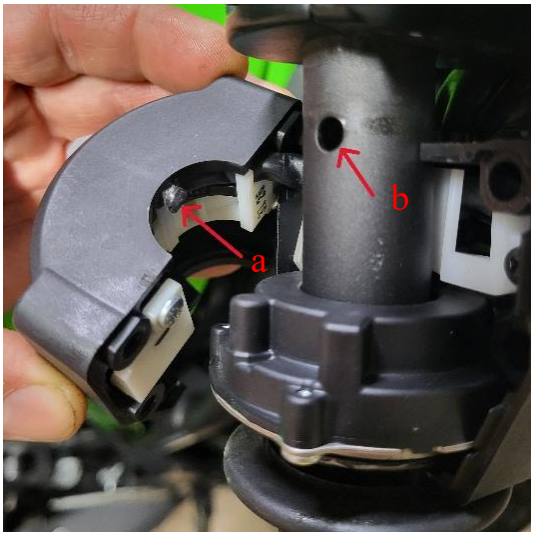




3) Setzen Sie den StopSlop™ Gasgriff-Distanzring in diesen Schlitz in der unten abgebildeten Ausrichtung ein. Das dickere Ende des Distanzrings sollte zur Rückseite des Motorrads zeigen. Achten Sie darauf, dass der Distanzring vollständig im Schlitz sitzt.



4) Bauen Sie das Gasgriffgehäuse nach dem Einsetzen des Distanzstücks wieder zusammen. Achten Sie darauf, dass der Führungsstift (a) sauber in der entsprechenden Bohrung (b) im Lenker sitzt. Die Lasche (c) im oberen Gehäuse muss in den Schlitz zwischen dem neuen Distanzstück und der Drosselklappenrohr (d) greifen.





5) STELLEN SIE SICHER, dass sich der Gashebel frei bewegen lässt und vor und nach dem Starten des Motorrads wieder in die vollständig geschlossene Position zurückkehrt. FAHREN SIE DAS MOTORRAD NICHT MIT EINEM DEFEKTEN GASHEBEL. Fahren Sie SICHER, fahren Sie VERANTWORTUNGSBEWUSST und HABEN SIE SPASS!