StopSlop™ ZX4/ZX10 R/RR THROTTLE SPACER

(Para uso exclusivo con componentes del acelerador originales [OEM])

Siga estrictamente todas las instrucciones de instalación. Se debe realizar una inspección periódica del acelerador y del espaciador del acelerador durante los intervalos de mantenimiento regulares para detectar signos de desgaste. SUSPENDA SU USO INMEDIATAMENTE si el espaciador StopSlop™ muestra signos de deformación, daños o desgaste excesivo. No se recomienda lubricarlo.

ADVERTENCIA: En motocicletas equipadas con control de crucero electrónico, el uso de este producto bloqueará físicamente la función que permite desactivar el control de crucero girando el acelerador hacia adelante. Para desactivar el control de crucero con este producto instalado, utilice los demás métodos disponibles (interruptor manual, tocar ligeramente los frenos, etc.). Puede consultar el manual del propietario de su motocicleta para familiarizarse con estos métodos.

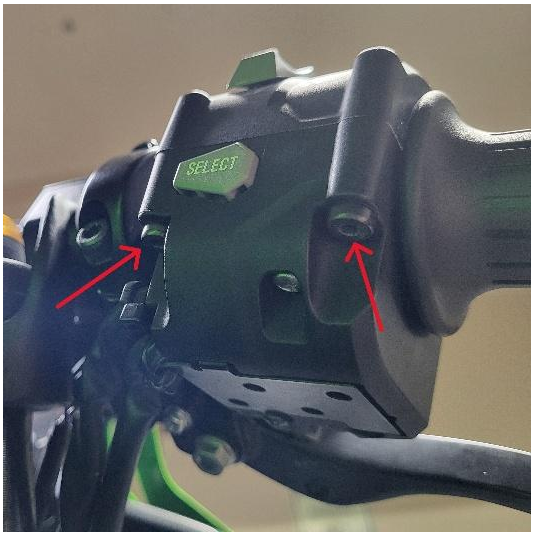
VERIFIQUE SIEMPRE EL LIBRE MOVIMIENTO Y EL RETORNO COMPLETO DEL ACELERADOR ANTES Y DESPUÉS DE ARRANCAR LA MOTOCICLETA. No verificar el funcionamiento seguro del acelerador puede provocar la pérdida de control y un accidente que resulte en lesiones graves o la muerte.

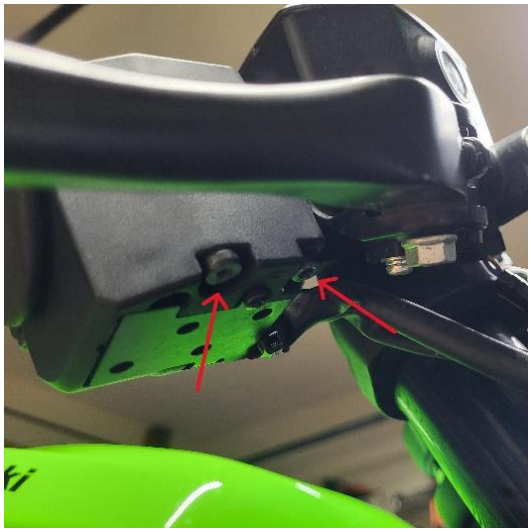
¡Hay un video de instalación!

Continúe en la página siguiente para ver las instrucciones de instalación

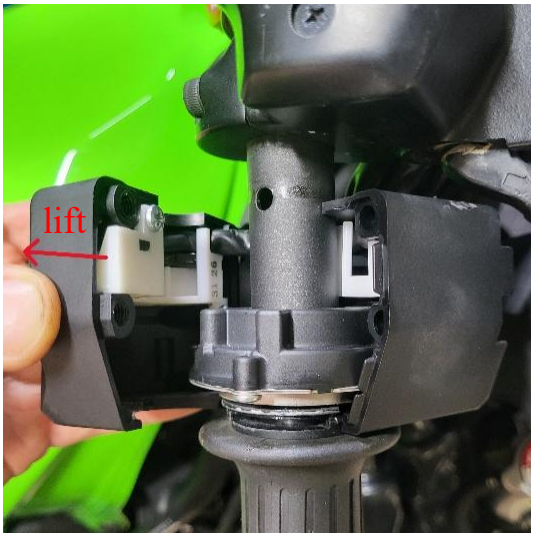
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

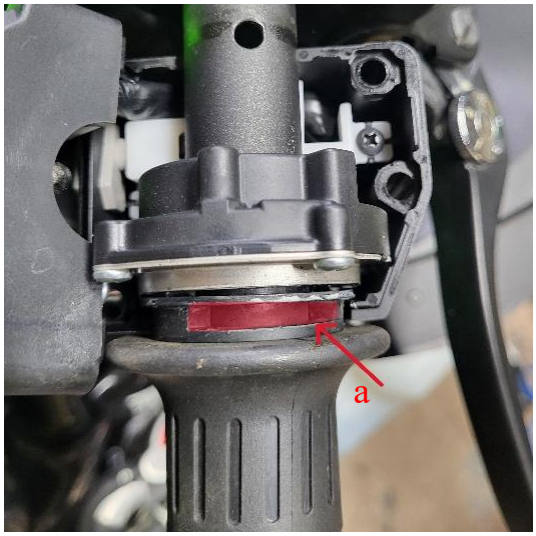
1) Localice y retire los [4] tornillos de la carcasa del acelerador utilizando una llave Allen de 3 mm.





2) Levante la mitad superior de la carcasa del acelerador para exponer el tubo del acelerador y el mecanismo de acelerador electrónico (ride-by-wire). Gire suavemente la mitad superior de la carcasa para apartarla y evitar dañar el cableado del botón de arranque. Localice la ranura de guía superior (a) en el tubo del acelerador original (OEM).

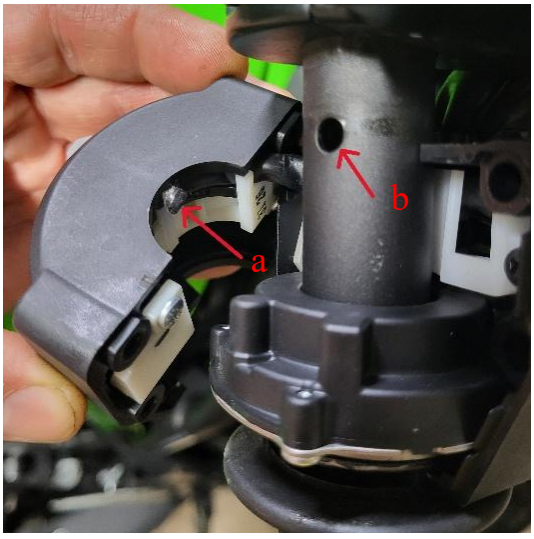




3) En esta ranura, instale el espaciador de acelerador StopSlop™ en la orientación que se muestra a continuación. El extremo grueso del espaciador debe mirar hacia la parte trasera de la motocicleta. Asegúrese de que el espaciador quede completamente asentado en la ranura.



4) Con el espaciador en su lugar, vuelva a ensamblar la carcasa del acelerador. Tenga en cuenta que el pin de localización (a) debe encajar en el orificio correspondiente (b) del manillar. La pestaña (c) de la carcasa superior debe posicionarse en la ranura entre el nuevo espaciador y el tubo del acelerador (d).





5) VERIFIQUE que el acelerador funcione libremente y regrese sin obstáculos a la posición completamente cerrada antes y después de encender la motocicleta. NO MANEJE LA MOTOCICLETA SI EL ACELERADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE. ¡Conduzca SEGURO, conduzca con INTELIGENCIA y DISFRUTE!